

Mitteilung
- öffentlich -

Beratungsfolge:

Drucksachen-Nr.: 2025/209

Ausschuss Verkehrswende

am 15.09.2025

TOP:

Radwegeverbindung zwischen Gleidingen - Ritterstr. & Rethen - Zur Sehlwiese
- Antrag der Gruppe SPD und DIE LINKE im Ortsrat Gleidingen
- Stellungnahme der Verwaltung

Im Rahmen des Antrags Nr. 2021/282/11 wurde eine Machbarkeitsuntersuchung zur Herstellung einer Radwegeverbindung zwischen den Straßen Gleidingen, Ritterstraße und Rethen, Zur Sehlwiese, beauftragt. Die Ergebnisse dieser Untersuchung wurden dem Verkehrswendeausschuss in der Sitzung vom 30.06.2025 vorgestellt.

Im Zuge der Präsentation wurde deutlich, dass hinsichtlich des Planungsauftrags unterschiedliche Auffassungen bestehen. Abweichend vom ursprünglichen Antrag wurde insbesondere der Wunsch nach einer direkten Anbindung an den Bahnhof Rethen geäußert, welcher ausschließlich in Variante 1c vorgesehen ist. Nach Rücksprache mit der Deutschen Bahn, dem Eigentümer des dafür erforderlichen Grundstücks, ist diese Variante jedoch nicht umsetzbar, da das Grundstück nicht veräußert werden kann und somit nicht zur Verfügung steht.

Der vorliegende Abschlussbericht bildet die Grundlage für die weitere Ausarbeitung und Umsetzung der Radwegeverbindung. Auf Basis der Untersuchungsergebnisse gilt Variante 3a als die am besten realisierbare Lösung und wird somit als bevorzugte Planungsgrundlage herangezogen. Da das betroffene Planungsgebiet als Bauerwartungsland ausgewiesen ist, muss im weiteren Verfahren geprüft werden, ob eine Umsetzung im Rahmen der zukünftigen Stadterweiterung integriert werden kann.

Im Auftrag

Hauke Schröder

Vorlage gefertigt von	SV Team	Mitzeichnungen			
Diktatz.:					

