

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 1



Stadtverkehr für ALLE !

Verkehrsplanung Laatzen Marktstraße Workshop 9. März 2017

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Siedestraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de







Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 2

Unser Unternehmen stellt sich vor

Geschäftsführer



Dipl.-Ing. Heinz Mazur



Geschäftsführer



Dipl.-Ing. Ralf Losert

Prokurist

Prof. Dr.-Ing. Volker Stilling

Wissenschaftliche Mitarbeiter

Dipl.-Geogr. Dirk Lauenstein
Dipl.-Geogr. Horst Windmüller
Dipl.-Geogr. Friederike Oestreich

Technische Zeichner

Georg Hemer
Dipl.-Geogr. Reiner Nöllgen

Büroassistent

Manuela Heine-Menke

Netzwerkadministration

Manfred Heuer

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Siedestraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de







Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 3

Projekte


Verkehrsentwicklung


OPNV / SPNV


KFZ-Verkehr


Erschließung


Leistungsfähigkeit


Straßenraum


Radverkehr


Fußverkehr


Lärm / Klima / Luft


Moderation/
Begleitung/
Öffentlichkeit


Forschung


Wettbewerbe

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Siedestraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de







Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 4



PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Siedestraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de







Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Historie Verkehrssituation

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

zur Diskussion

PGT

Umwelt
und Verkehr
GmbH

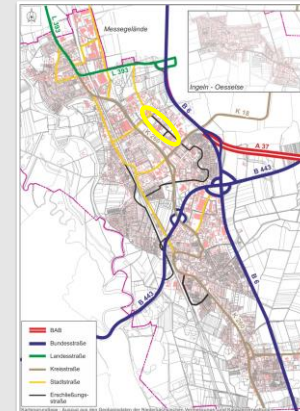
Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Siedestraße 48
30161 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



KLASSIFIZIERTES HVS-NETZ



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

zur Diskussion

PGT

Umwelt
und Verkehr
GmbH

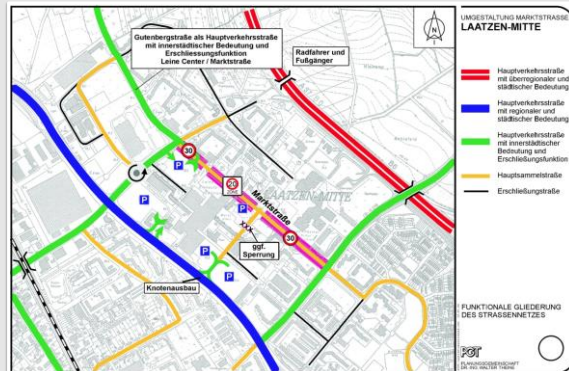
Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Siedestraße 48
30161 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



Historie – FUNKTIONALE GLIEDERUNG



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

zur Diskussion

PGT

Umwelt
und Verkehr
GmbH

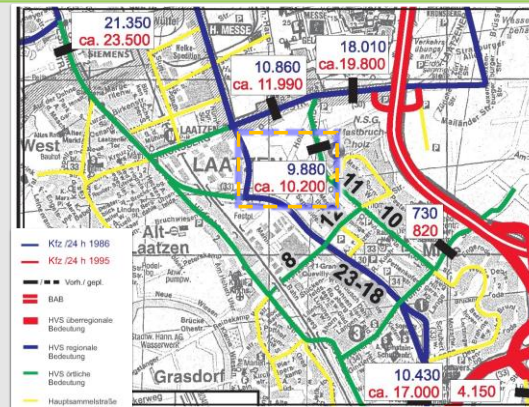
Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Siedestraße 48
30161 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



Historie VERKEHRSMENGEN 1986 / 1995



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

zur Diskussion

PGT

Umwelt
und Verkehr
GmbH

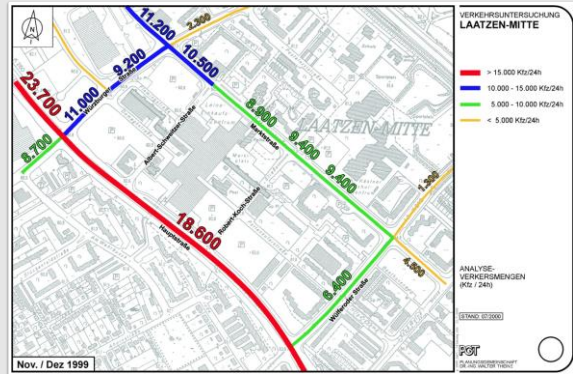
Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Siedestraße 48
30161 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

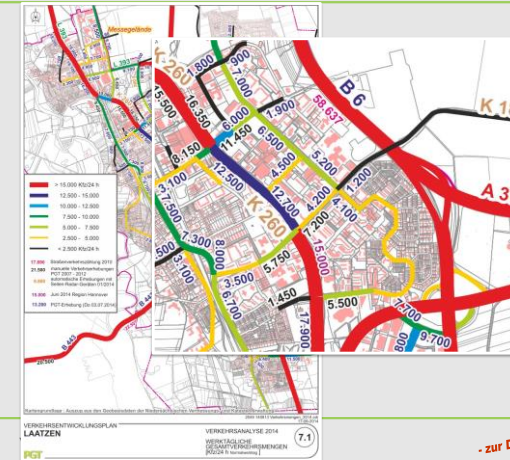


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 9



- zur Diskussion -

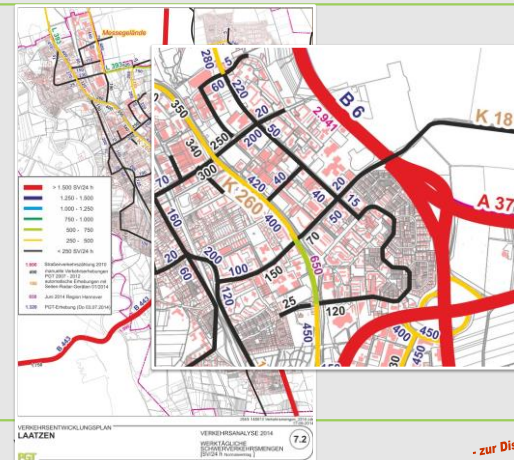
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 10



- zur Diskussion -



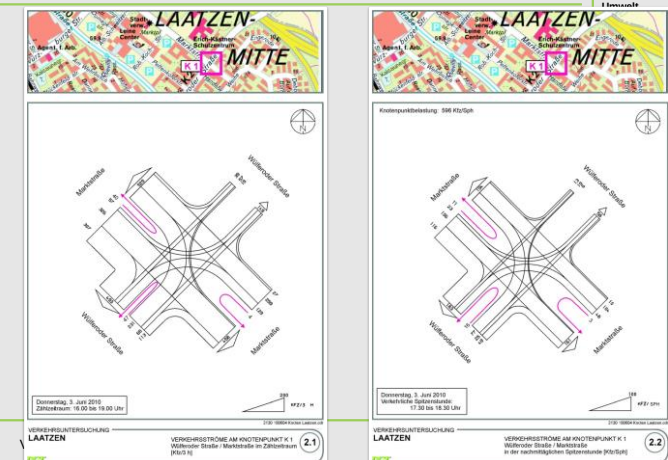
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.11



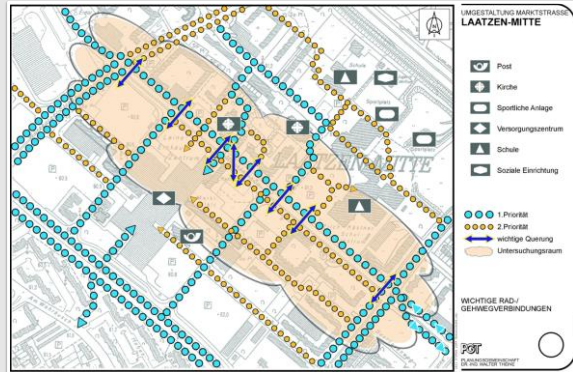
- zur Diskussion -



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorlesend! - S.12



Historie WICHTIGE RAD-/ GEHWEGE



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzten | 09.03.17

- zur Diskussion -

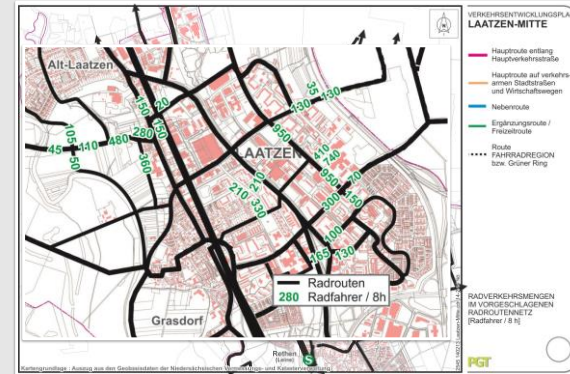
PGT

Umwelt und Verkehr GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Maurer
Siedestraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



RADVERKEHRSMENGEN



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzten | 09.03.17

- zur Diskussion -

PGT

Umwelt und Verkehr GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Maurer
Siedestraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



Konzeptüberlegungen 2007

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzten | 09.03.17

- zur Diskussion -

PGT

Umwelt und Verkehr GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Maurer
Siedestraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



Barrierefreiheit

Barrierefreiheit



Die Hersteller schieben die Nachfrage nun zusätzlich an - durch Tuningelemente oder den „Deutschen Rollatortag“

03.17

- zur Diskussion -

PGT

Umwelt und Verkehr GmbH



Z. 274		Innerörtliche (Haupt-) Verkehrsstraßen (örtliche Regel) Geschwindigkeit	Hauptverkehrsstraßen mit geringer Empfindlichkeit
Z. 274		Abschnittsweise Reduzierung der Geschwindigkeiten auf Straßen	(Haupt-) Verkehrsstraßen mit hoher Empfindlichkeit
Z. 274.1		Flächenhafte Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h	Wohngebiete und empfindliche zentrale Bereiche
Z. 274.1		Abschnittsweise / flächenhafte Reduzierung der Geschwindigkeit auf weniger als 30 km/h	vorrangig in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen mit hoher Nutzungsintensität
Z. 325		Möglichkeit zur abschnittweisen Reduzierung der Geschwindigkeit auf weniger als 7 km/h (Schrittgeschwindigkeit) "Ganztages- rechte Straßennutzung"	besonders empfindliche Bereiche in Wohngebieten, z.B. vor Kindergärten, Schulen, Spielplätzen
Z. 237 + Z. 723b		Möglichkeit zur besonderen Bevorzugung des Radverkehrs	Hauptverkehrsachsen
		Flächenhafte Reduzierung der Geschwindigkeit auf 20 km/h mit eingeschränktem Halteverbot	Wohngebiete und Geschäftsbereiche
		der Straßenraum steht gemeinsam allen Verkehrsteilnehmern und auch anderen Nutzern zur Verfügung	Wohngebiete und empfindliche zentrale Bereiche

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

zur Diskussion

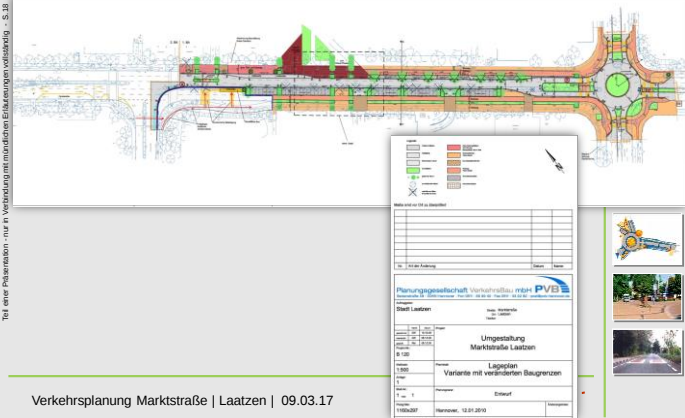
PGT

Umwelt und Verkehr GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Sodenstraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



UMGESTALTUNG MARKTSTRASSE – 1.BA



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

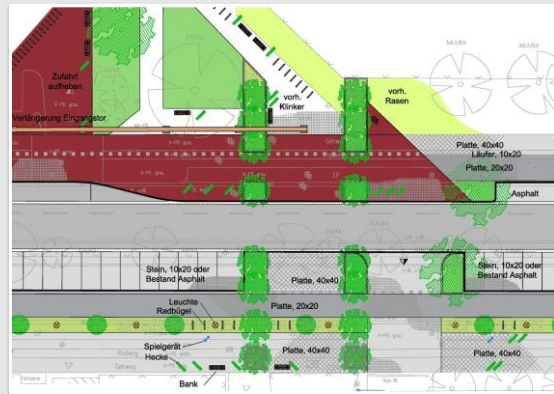
PGT

Umwelt und Verkehr GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Sodenstraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



MARKTSTRASSE DETAILAUSSCHNITT 1.BA



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

zur Diskussion

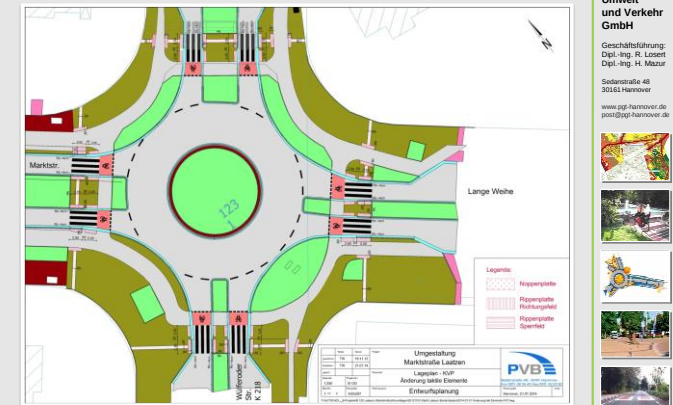
PGT

Umwelt und Verkehr GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Sodenstraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



MARKTSTRASSE DETAILAUSSCHNITT 1. BA



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

zur Diskussion

PGT

Umwelt und Verkehr GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Sodenstraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



PGT

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 21



- zur Diskussion -

PGT



QUERSCHNITT VARIANTE
MARKTSTRASSE B-B'

- zur Diskussion -

PGT

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.23



- zur Diskussion -

PGT

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 24



- zur Diskussion -

PGT

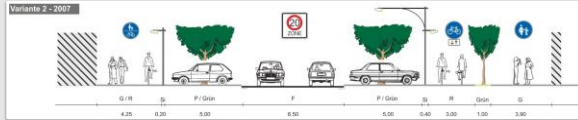
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 25



- zur Diskussion -

PGT

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 26



- zur Diskussion -

PGT

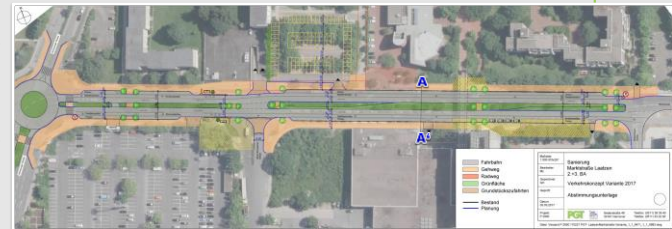
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 27



- zur Diskussion -

PGT

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 28



- zur Diskussion -

**Laatzen fördert Radverkehr
- Marktstraße -**

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 29

Laatzen
Stadt der Sinne

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer
Sodenstraße 48
30164 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

Die StVO fordert:

Gebaute Radwege

Vom Gehweg abgetrennte Radwege

Radfahrstreifen

Schutzstreifen

- die Beschaffenheit, der Zustand und die Linienführung sind eindeutig, stetig und sicher
- die lichte Breite beträgt in der Regel 2,00 m, mindestens 1,50 m
- bei Zweirichtungswegen beträgt die lichte Breite in der Regel 2,40 m, mindestens 2,00 m
- wie gebaute Radwege
- bei 2 Fahrstreifen: bis zu 1.800 Kfz/Sph und mehr
- bei 4 Fahrstreifen: bis zu 2.200 Kfz/Sph und mehr
- nicht in Kreisverkehren
- Breite 1,85 / mind. 1,50 m einschließlich Markierung (Breitstreifen)
- i.d.R. bis zu 1.000 Kfz/Sph, bis zu 1.800 Kfz/Sph bei geringem Schwerkverkehr
- i.d.R. bis zu 1.000 SV/24 h
- Fahrbahnbreiten > 7,00 m
- "Rest"-Fahrbahnbreite mind. 4,50 m, besser 5,00 m
- Halteverbote, wenn keine Längsparkstreifen vorhanden sind Breite 1,50 m, mind. 1,25 m

Bsp.: Nordstadt trennt ausreichend breite Fuß- und Gehwege durch leichte Leitstreifen

Bsp.: Hannover verwendet Radfahrstreifen in geeigneten Straßensituationen

Bsp.: Burgdorf erweitert das Radverkehrsnetz mit Schutzstreifen in geeigneten Straßen

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer
Sodenstraße 48
30164 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

**Laatzen fördert Radverkehr
- Marktstraße -**

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 30

Laatzen
Stadt der Sinne

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer
Sodenstraße 48
30164 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

QUERSCHNITT MARKTSTRASSE A – A' (Var. 2017)

Bestand

Varianter 2017

Bsp.: Nordstadt trennt ausreichend breite Fuß- und Gehwege durch leichte Leitstreifen

Bsp.: Hannover verwendet Radfahrstreifen in geeigneten Straßensituationen

Bsp.: Burgdorf erweitert das Radverkehrsnetz mit Schutzstreifen in geeigneten Straßen

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer
Sodenstraße 48
30164 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

**Laatzen fördert Radverkehr
- Marktstraße -**

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 31

Laatzen
Stadt der Sinne

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer
Sodenstraße 48
30164 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

MARKTSTRASSE 2.BA – Anforderungen

Bsp.: Nordstadt trennt ausreichend breite Fuß- und Gehwege durch leichte Leitstreifen

Bsp.: Hannover verwendet Radfahrstreifen in geeigneten Straßensituationen

Bsp.: Burgdorf erweitert das Radverkehrsnetz mit Schutzstreifen in geeigneten Straßen

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer
Sodenstraße 48
30164 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

**Laatzen fördert Radverkehr
- Marktstraße -**

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 32

Laatzen
Stadt der Sinne

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer
Sodenstraße 48
30164 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

Gestaltungsvorschlag A. Fischer

Bsp.: Nordstadt trennt ausreichend breite Fuß- und Gehwege durch leichte Leitstreifen

Bsp.: Hannover verwendet Radfahrstreifen in geeigneten Straßensituationen

Bsp.: Burgdorf erweitert das Radverkehrsnetz mit Schutzstreifen in geeigneten Straßen

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer
Sodenstraße 48
30164 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

MARKTSTRASSE 2.BA – Anforderungen

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 33

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Siedemannstraße 40
30559 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

STELLPLATZBILANZ

	Anzahl Stellplätze
Bestand 2007	ca. 75
Bestand 2017	160
Konzeptvariante 2017	82
Variante 2 2007	85

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 34

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Siedemannstraße 40
30559 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

UMGESTALTUNG MARKTSTRASSE – Konzept

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 35

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Siedemannstraße 40
30559 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

Diskutieren, Wünsche aufnehmen

Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 36

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mäurer

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Siedemannstraße 40
30559 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

9

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 37



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 37

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Sodenstraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de







Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 38

Dank für ihre Aufmerksamkeit !

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 38

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Sodenstraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



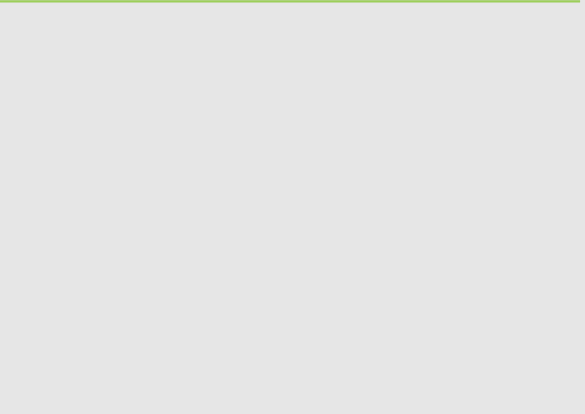




Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 39



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 39

PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Sodenstraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de







Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vorstellbar - S. 40

Laatzen fördert Radverkehr

Sicherheit geht vor



Bsp.: Norderstedt trennt ausreichend breite Rad- und Gehwege durch breite Leitstreifen

Die StVO fordert:

- die Beschaffenheit, der Zustand und die Lenkführung sind einwandfrei, stetig und sicher
- die breite Breite beträgt in der Regel 2,00 m, mindestens 1,50 m
- bei Zweifelsfragen beträgt die breite Breite in der Regel 2,40 m, mindestens 2,00 m
- ein getrenntes Radwegenetz

Bsp.: Burgdorf erweitert das Radverkehrsnetz mit Schutzstreifen in gesegelter Straßen



Bsp.: Die Stadt Hannover verwandelt Radfahrstreifen in gesegelte Straßen



PGT
Umwelt
und Verkehr
GmbH

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur
Sodenstraße 48
30161 Hannover
www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de







Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

- zur Diskussion -



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

• zur Diskussion •

PGT

**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Siedestraße 48
30164 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de



Verkehrsplanung Marktstraße | Laatzen | 09.03.17

• zur Diskussion •

PGT

**Umwelt
und Verkehr
GmbH**

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. R. Losert
Dipl.-Ing. H. Mazur

Siedestraße 48
30164 Hannover

www.pgt-hannover.de
post@pgt-hannover.de

