

Laatzen, den 18.06.2026

Mitteilung öffentlich

Beratungsfolge:

Drucksachen-Nr.: 2026/239

Ortsrat Laatzen	25.08.2026	Kenntnisnahme
Ausschuss Verkehrswende	14.09.2026	Kenntnisnahme

Auswertung zur Teilspernung Bahnweg

Auf Anregung einzelner Anliegender der Straße am „Bahnweg“ und in Abstimmung mit dem Verkehrswendeausschuss erfolgte zur Erforschung der Verkehrsabläufe und zur Erprobung geplanter verkehrsregelnder Maßnahmen im Bahnweg, zwischen der Stückenfeldstraße und der Würzburger Straße eine Sperrung der Fahrbahn für den Fahrzeugverkehr.

Der Bahnweg als solches wurde durch viele Verkehrsteilnehmende als Abkürzungsstrecke zur parallel verlaufenden Hildesheimer Straße genutzt. Dabei hielten sich die Verkehrsteilnehmenden überwiegend nicht an die vorgegebene Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h. Zudem gingen regelmäßig Beschwerden über die im Bahnweg abgestellten Lastkraftwagen bzw. das Verhalten der Fahrenden ein.

Ziel der Erprobung war es, zu untersuchen, ob der parallele Durchgangsverkehr signifikant gesenkt werden kann oder ob eine Verlagerung der Verkehrsströme auf die Ahornstraße oder Stückenfeldstraße festzustellen ist. Zudem sollte untersucht werden, ob durch den Entfall des Durchgangsverkehrs die Geschwindigkeitsüberschreitung im Bereich des Bahnweges zwischen der Ahornstraße und der Stückenfeldstraße gesenkt wird.

Vor der Teilspernung des Bahnwegs fanden an drei Messpunkten Verkehrsmessungen statt. Mit der Teilspernung wurden an den gleichen Messpunkten weitere Verkehrsmessungen durchgeführt und ausgewertet. Die einzelnen Messpunkte sowie die dazugehörigen ausgewerteten Messdaten können der Anlage entnommen werden. Im Ergebnis kann festgestellt werden, dass der Fahrzeugverkehr im Bahnweg auf Höhe des Lilienwegs um ca. 60 % zurückgegangen ist. Gleichzeitig konnte festgestellt werden, dass sich der Fahrzeugverkehr in das angrenzende Wohngebiet, insbesondere auf die Ahornstraße und Am Wehrbusch, nur geringfügig verlagert hat. Es ist daher davon auszugehen, dass sich ein überwiegender Teil des Schleichverkehrs auf die Hildesheimer Straße als Hauptverkehrsstraße verlagert hat.

Zudem ist im Bahnweg eine leichte Senkung sowie Am Wehrbusch ein gleichbleibender V85-Wert feststellbar. Der V85-Wert wird in der Verkehrsplanung als Vergleichswert genutzt. Es wird die Geschwindigkeit, die von 85 % der gemessenen Fahrzeuge eingehalten, aber von 15 % überschritten wird, dargestellt.

Seitens der Verwaltung wird eine Verstetigung der Teilspernung des Bahnweges, verbunden mit einer Umgestaltung angeregt. Mit der Erhebung der Messdaten konnte festgestellt werden, dass der Bahnweg zu einem großen Teil von Zweirädern befahren wird. So konnten vor der Teilspernung schon ein erheblicher Anteil an Zweirädern und in der letzten Messung im April 2024 1.435 Zweiräder erfasst werden. Somit dient der Bahnweg schon jetzt als wichtige Radverkehrsanbindung. Der Bahnweg könnte als Fahrradstraße ausgebaut werden und dem Radverkehr als Wegeverbindung von der Würzburger Straße bis zur Ahornstraße dienen. Wie eine mögliche Radverkehrsführung in diesem Bereich aussieht, kann der Anlage entnommen werden. Neben der verkehrlichen Verbesserung würde dies perspektivisch auch zu einer nennenswerten Entsiegelung beitragen und den Ökoverbund von Bahnböschung und Stückenfeldteich ermöglichen.

Durch den Umbau des Bahnwegs als Fahrradstraße könnte ein Großteil des Radverkehrs von der Hildesheimer Straße, wo der Gehweg derzeit nur für den Radverkehr freigegeben ist und ansonsten auf der Fahrbahn zu fahren hat, sicher durch den Bahnweg geleitet werden. Der Gehweg, entlang der Hildesheimer Straße, ist, bereits heute auf Grund der teilweise zu geringen Breite, für den Radverkehr nicht geeignet. Auch werden der Stadt Laatzen regelmäßig Konfliktsituationen zwischen dem Fußverkehr und Radverkehr und dem Radverkehr und Personen, welche Ihre Grundstückseinfahrten verlassen wollen, gemeldet. Inhalt der Beschwerden ist regelmäßig die fehlende gegenseitige Rücksichtnahme oder der Radverkehr, welcher keine Schrittgeschwindigkeit fährt. Mit der dauerhaften Teilspernung des Bahnwegs und der Einrichtung einer Fahrradstraße könnten weitere straßenverkehrsbehördliche und straßenbauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und Verkehrslenkung und damit zur Verbesserung aller Verkehrsteilnehmenden umgesetzt werden. Diese können ebenfalls der Anlage entnommen werden.

Im Auftrag

Hauke Schröder

Anlage/n:

- 1 - Auswertung Bahnweg (öffentlich)
- 2 - Bahnweg/ Ecke Lilienweg - Januar 26 (öffentlich)
- 2 - Bahnweg/ Ecke Würzburger Straße - März 26 (öffentlich)
- 3 - Am Wehrbusch - März 26 (öffentlich)
- 4 - Bahnweg/ Ecke Lilienweg - April 26 (öffentlich)

5 - Am Wehrbusch - Mai 26 (öffentlich)

6 - Bahnweg/ Ecke Würzburger Straße - Mai 26 (öffentlich)

7 - Am Wehrbusch - Vor der Sperrung (öffentlich)

8 - Bahnweg/ Ecke Lilienweg - Vor der Sperrung (öffentlich)

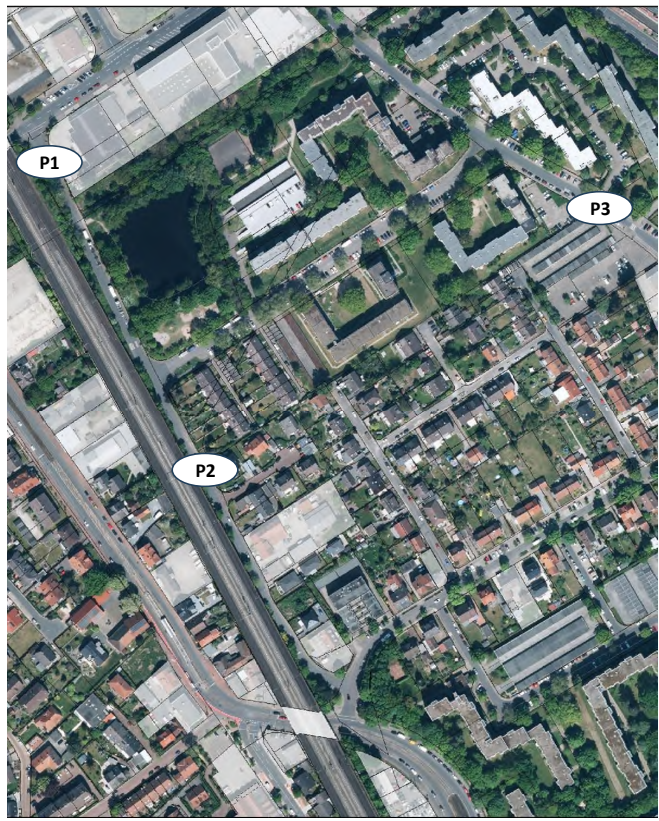
9 - Bahnweg/ Ecke Würzburger Straße - Vor der Sperrung (öffentlich)

Verkehrssituation

Bahnweg

Laatzen, 16. Juni 2026

Messpunkte

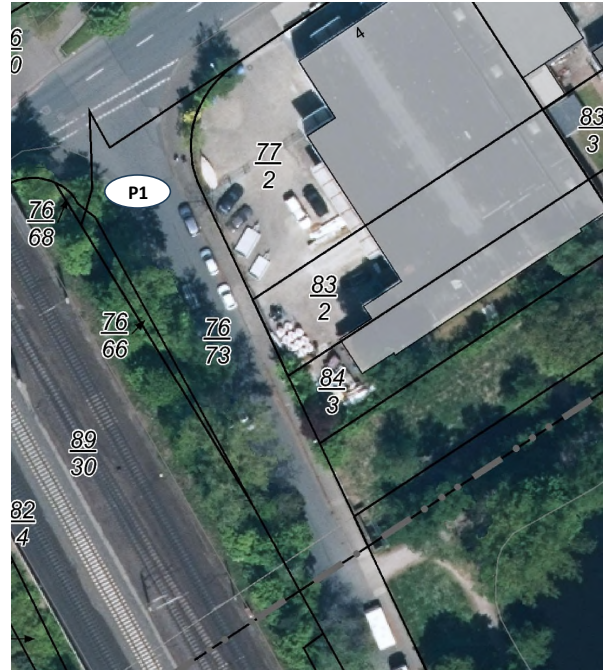


Messpunkt P1

	Messung vor der Sperrung	Messung 03/2026	Messung 04/2026
Anzahl Messtage	12	15	16
Anzahl Fahrzeuge (gesamt)	12.227 (davon 1.389 Zweirad)	2.074 (davon 272 Zweirad)	5.319 (davon 1.435 Zweirad)
Anzahl Fahrzeuge (pro Tag)	1.018,92	138,26 	332,44 
V85	33 km/h	20 km/h 	17 km/h 

Auffälligkeiten:

- Anzahl der Fahrzeuge ist um ca. 76,90 % zurückgegangen
- Verbotswidrige Einfahrten in den Bahnweg konnten festgestellt werden und Überfahrten im gesperrten Bereich wurden vereinzelt gemeldet
- Bei der Messung vor der Sperrung war der motorisierte Zweiradverkehr mit erfasst. Auszugehen ist, dass dieser nach der Sperrung nicht mehr vorlag

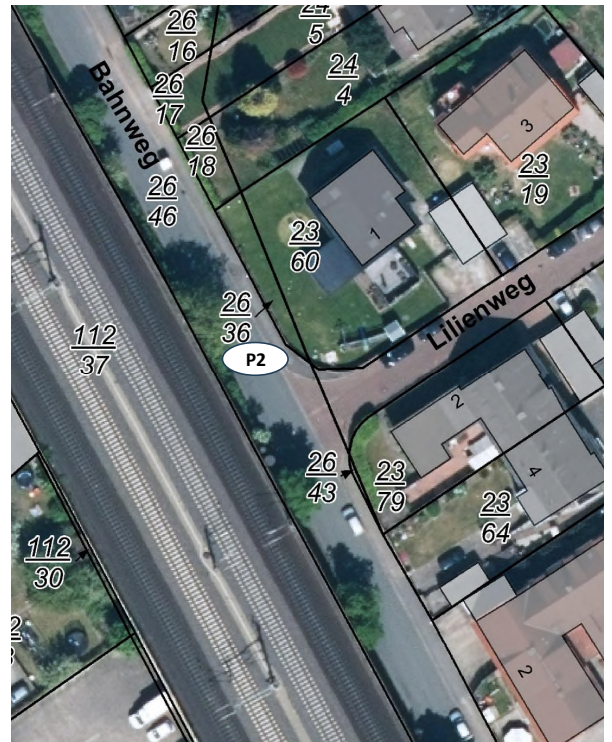


Messpunkt P2

	Messung vor der Sperrung	Messung 01/2026	Messung 04/2026
Anzahl Messtage	15	15	11
Anzahl Fahrzeuge (gesamt)	17.380	5.848	5.876
Anzahl Fahrzeuge (pro Tag)	1.158,66	389,86 	534,19 
V85	44 km/h	38 km/h 	40 km/h 

Auffälligkeiten:

- Anzahl der Fahrzeuge ist um ca. 60,12 % zurückgegangen
- Der V85-Wert ist nur leicht rückläufig; im Schnitt 9 km/h zu hoch

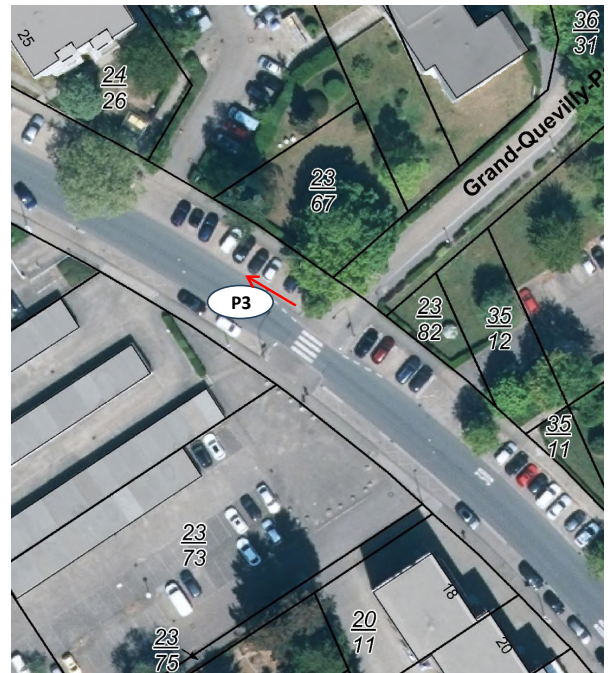


Messpunkt 3

	Messung vor der Sperrung	Messung 03/2026	Messung 04/2026
Anzahl Messtage	15	15	16
Anzahl Fahrzeuge (gesamt)	2.366	1.480	2.789
Anzahl Fahrzeuge (pro Tag)	157,73	98,66 →	174,31 →
V85	35 km/h	33 km/h →	32 km/h →

Auffälligkeiten:

- Es wurde nur eine Fahrtrichtung erfasst
- Anzahl der Fahrzeuge ist gleichbleibend geblieben, Verkehr scheint sich auf die Hildesheimer Straße (Hauptstraße) verlagert zu haben
- Leichte Zunahme an Verkehr führt auch zu einer höheren sozialen Kontrolle
- Leichte Verbesserung des V85-Wertes



Vorschlag

Aufrechterhaltung der Sperrung des Bahnwegs, Höhe Stückenfeldteich



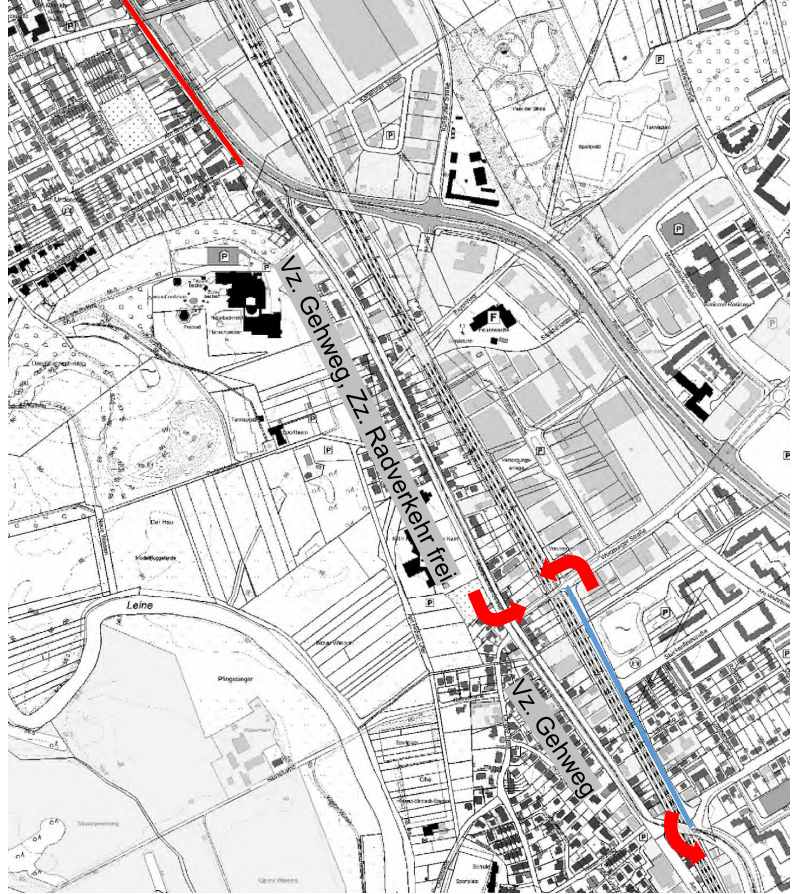
Umgestaltung zur Fahrradstraße

Aus einer Mail eines Anliegers: „[...] Mittlerweile sollte die Testphase abgelaufen sein und daher wollte ich diese Gelegenheit nutzen, um Sie auf diese Verbesserungen aufmerksam zu machen. Zugleich appelliere ich den aktuellen Zustand zu verstetigen, sodass die hohe Lebensqualität im Bahnweg durch die Teilspernung aufrechterhalten werden kann. [...]“

Weitergehende Maßnahmen

- I. Bahnweg
- II. Hildesheimer Straße
- III. Am Wehrbusch
- IV. Ahornstraße

- I. Bahnweg
- II. Hildesheimer
Straße



I. Bahnweg

II. Hildesheimer Straße

- Der Bahnweg wird als Fahrradstraße ausgewiesen
- Führung des Radverkehrs auf den Bahnweg (u.a. Aufbau einer Beschilderung)
- Änderung der Beschilderung auf der Hildesheimer Straße (Nur noch Gehweg)
- Verringerung des Konfliktpotenzials zwischen Fuß- und Radverkehr und der Gefährdung zum Fahrzeugverkehr an Ein- und Ausfahrten
- Überprüfung der Ampelphasen auf der Hildesheimer Straße

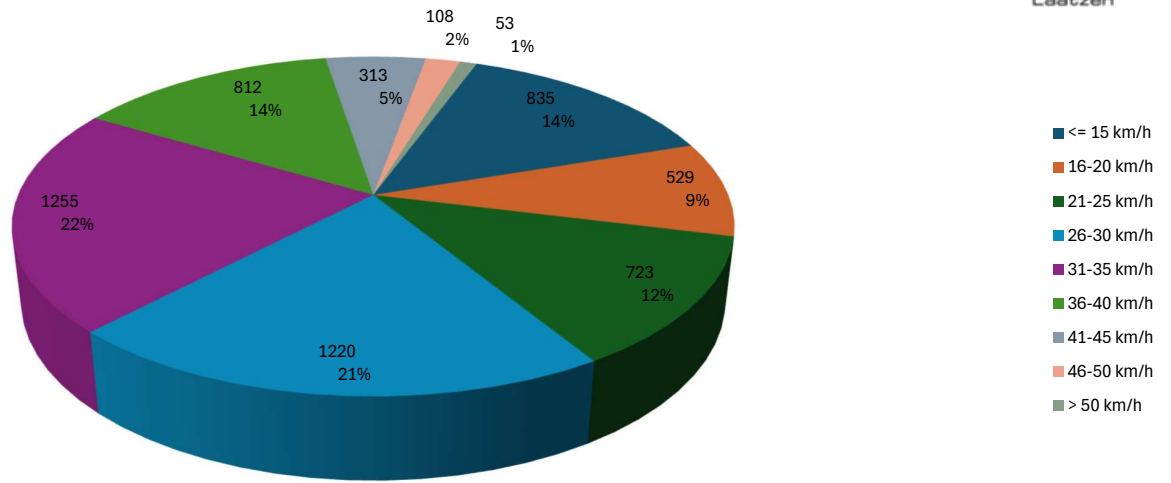
I. Am Wehrbusch

II. Ahornstraße

- Zur Verkehrsberuhigung wird der Fußgängerüberweg auf das Niveau des Gehwegs angehoben
- Prüfung eines LKW-Durchfahrtsverbotes (derzeit ca. 28 LKW/ Lastzüge pro Tag)

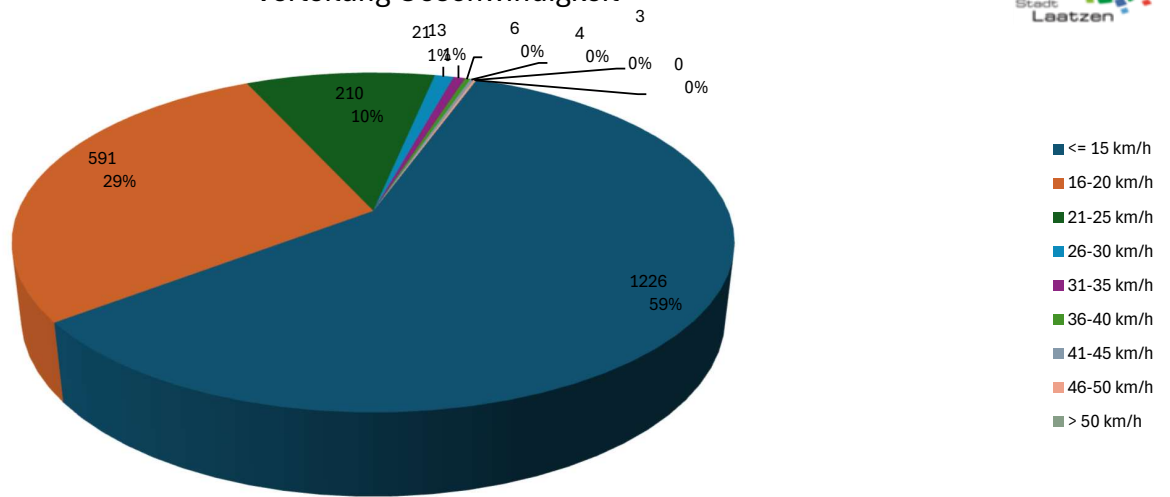


Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Montag, 12. Januar 2026,11:00 - Montag, 26. Januar 2026,11:00			
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	43,45 %	Zweirad	995	14	70
Durchschnittl. Abstand	152,03 s	PKW	4096	30	76
Kolonnenverkehr	3,13 %	Transporter	647	31	49
DTV	418	LKW	102	28	48
DJV	152570	Lastzug	8	24	35
Schwerlastverkehrsanteil	1,88 %	Total	5848	27	76
Fahrtrichtung	Beide Richtungen				
Bearbeiter: Stadt Laatzten / KOD MA 11 Kommentar: VZ.274-30-Zone Messort: Bahnweg Ecke Lilienweg Ankommende Fahrzeuge Richtung: Stückenfeldstr. Abfahrende Fahrzeuge Richtung: Ahornstr.					

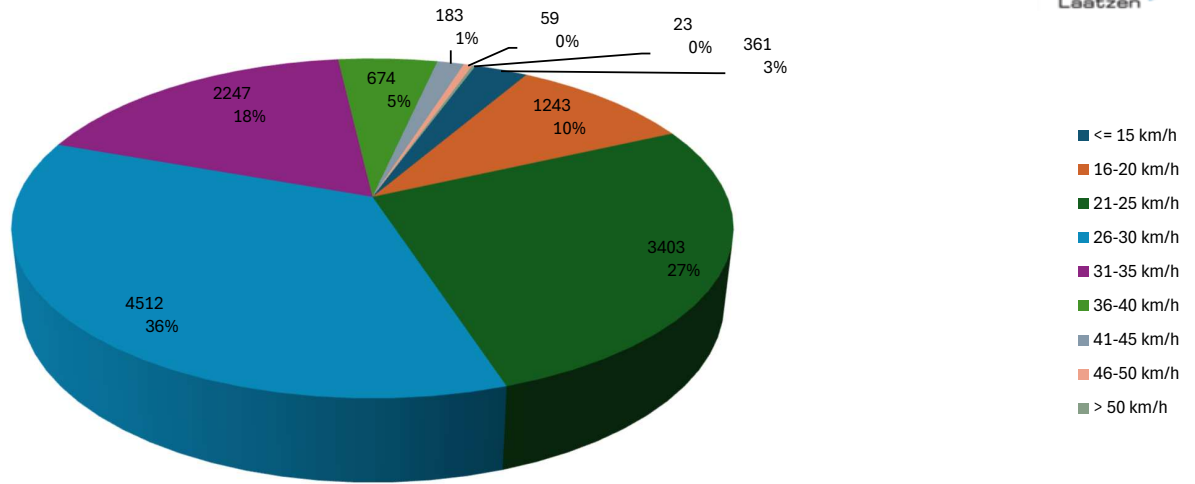
Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Freitag, 6. März 2026,14:00 - Montag, 16. März 2026,12:00				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	1,25 %	Zweirad	272	10	50	16
Durchschnittl. Abstand	150,51 s	PKW	1211	15	49	20
Kolonnenverkehr	5,40 %	Transporter	320	17	42	22
DTV	209	LKW	199	15	34	19
DJV	76285	Lastzug	72	16	43	20
Schwerlastverkehrsanteil	13,07 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	2074	15	50	20
Bearbeiter:	Stadt Laatzen / KOD MA 11					
Kommentar:	VZ.274-30-Zone / gesperrt					
Messort:	Bahnweg Ecke Würzburger Str.					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Stückenfeldstr.					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Würzburger Str.					

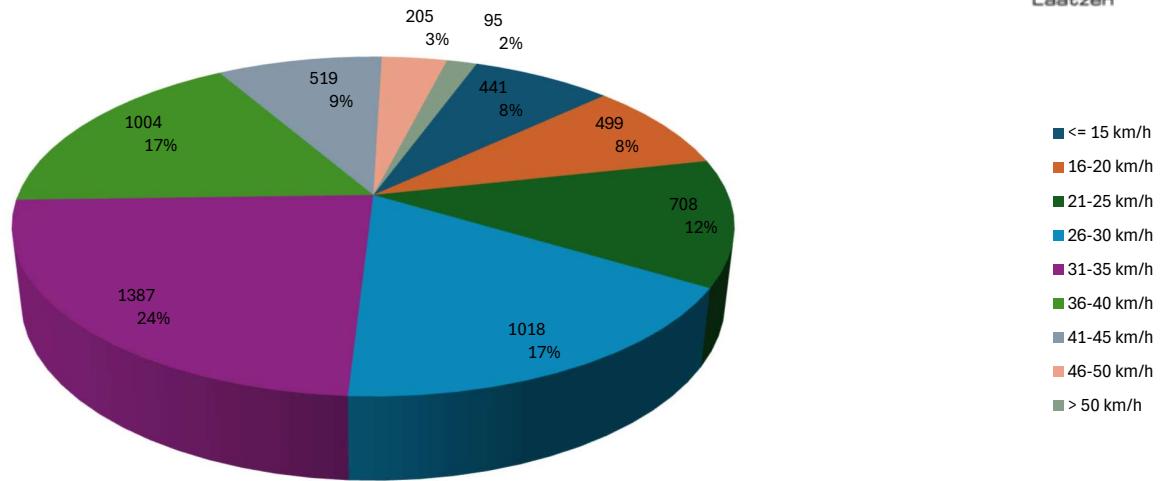
Seite 1 - 1

Verteilung Geschwindigkeit



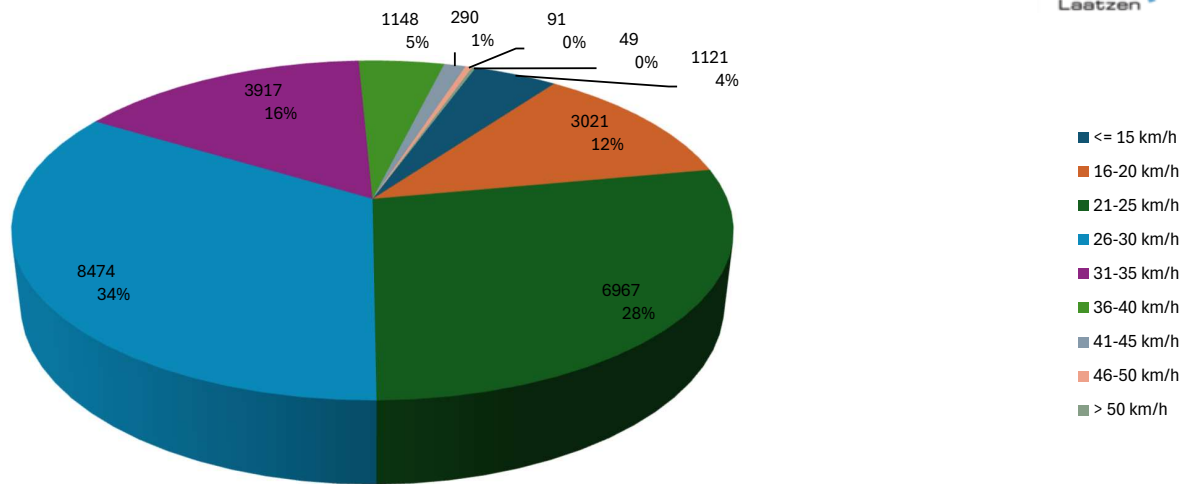
Auswertezeit		Freitag, 6. März 2026,10:00 - Freitag, 20. März 2026,09:00				
Tempolimit	30 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	25,08 %	12705	1480	27	68	33
DTV	106					
DJV	38690					
Fahrtrichtung	Ankommend					
Bearbeiter:	Stadt Laatzen / KOD MA 11					
Kommentar:	VZ.274-30-Zone					
Messort:	Am Wehrbusch 14					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Würzburger Str.					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	-					

Verteilung Geschwindigkeit



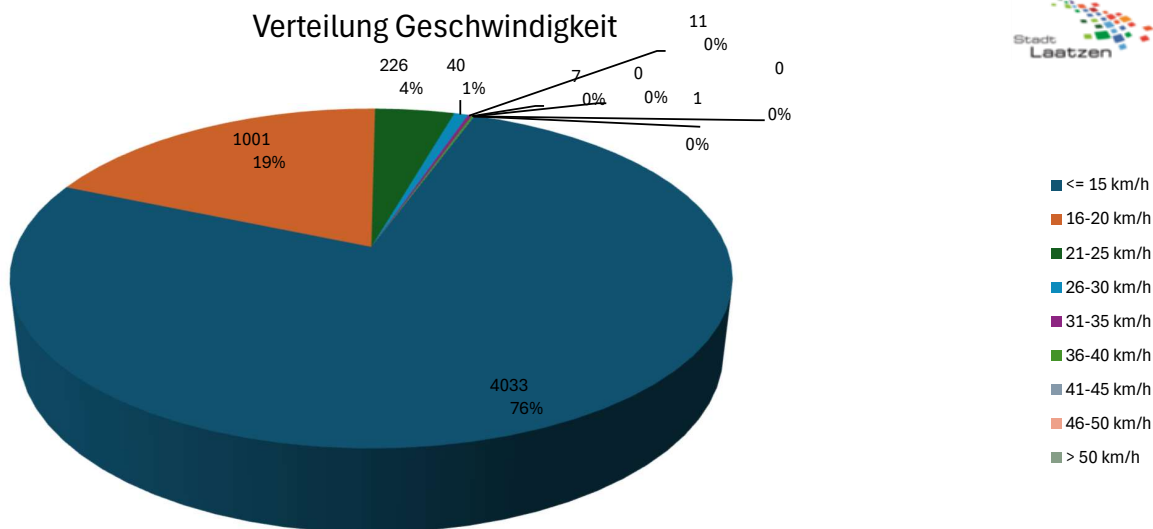
Auswertezeit Montag, 27. April 2026,08:00 - Donnerstag, 7. Mai 2026,23:00				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	54,63 %	Zweirad	1016	19
Durchschnittl. Abstand	146,82 s	PKW	3809	33
Kolonnenverkehr	3,34 %	Transporter	835	34
DTV	553	LKW	205	33
DJV	201845	Lastzug	11	32
Schwerlastverkehrsanteil	3,68 %	Total	5876	31
Fahrtrichtung	Beide Richtungen			95
Bearbeiter: Stadt Laatzten / KOD MA 11 Kommentar: VZ.274-30-Zone Messort: Bahnweg Ecke Lilienweg Ankommende Fahrzeuge Richtung: Stückenfeldstr. Abfahrende Fahrzeuge Richtung: Ahornstr.				

Verteilung Geschwindigkeit



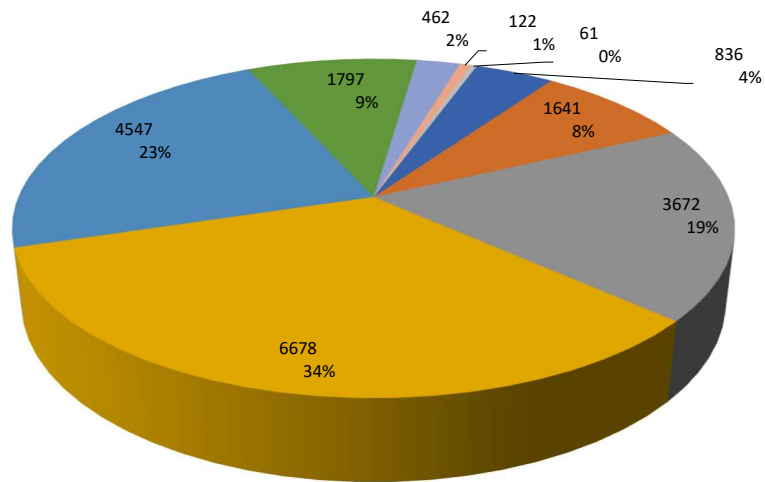
Auswertezeit		Montag, 27. April 2026,09:00 - Dienstag, 12. Mai 2026,11:00				
Tempolimit	30 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	21,91 %	25078	2789	26	81	32
DTV	185					
DJV	67525					
Fahrtrichtung	Ankommend					
Bearbeiter:	Stadt Laatzen / KOD MA 11					
Kommentar:	VZ.274-30-Zone					
Messort:	Am Wehrbusch 14/keine Anzeige					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Würzburger Str.					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	-					

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit Montag, 27. April 2026,09:00 - Dienstag, 12. Mai 2026,10:00				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	0,36 %	Zweirad	1435	44
Durchschnittl. Abstand	124,55 s	PKW	2683	40
Kolonnenverkehr	8,25 %	Transporter	451	32
DTV	354	LKW	500	28
DJV	129210	Lastzug	250	22
Schwerlastverkehrsanteil	14,10 %	Total	5319	17
Fahrtrichtung	Beide Richtungen			
Bearbeiter:	Stadt Laatzen / KOD MA 11			
Kommentar:	VZ.274-30-Zone			
Messort:	Bahnweg Ecke Würzburger Str.			
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Stückenfeldstr.			
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Würzburger Str.			

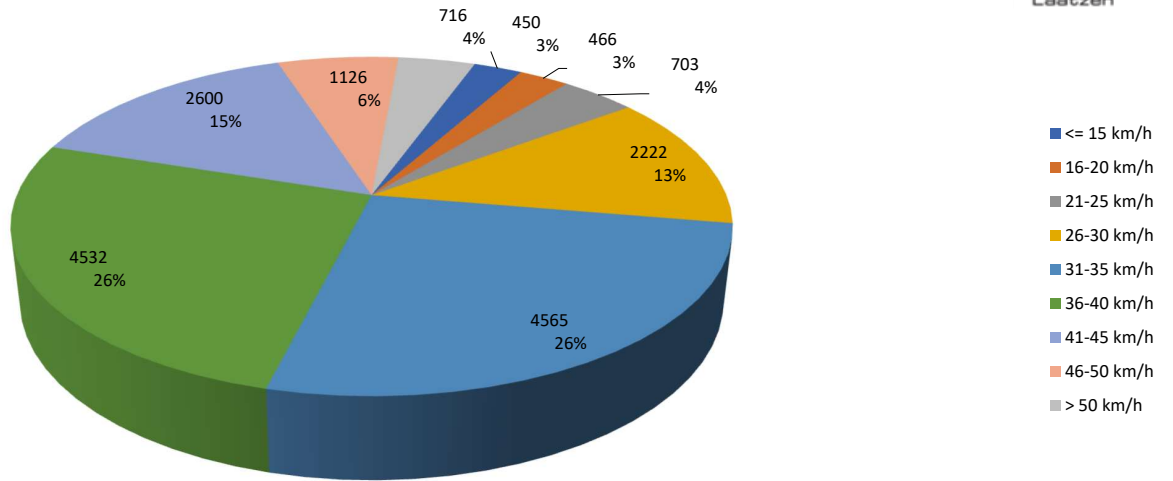
Verteilung Geschwindigkeit



- <= 15 km/h
- 16-20 km/h
- 21-25 km/h
- 26-30 km/h
- 31-35 km/h
- 36-40 km/h
- 41-45 km/h
- 46-50 km/h
- > 50 km/h

Auswertezeit		Montag, 27. Januar 2025,15:00 - Montag, 10. Februar 2025,12:00				
Tempolimit	30 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	35,27 %	19816	2366	28	77	35
DTV	171					
DJV	62415					
Fahrtrichtung	Ankommend					
Bearbeiter:	Stadt Laatzen / KOD MA 11					
Kommentar:	VZ.274-30Km/h-Zone					
Messort:	Am Wehrbusch 15-25					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Würzburgerstr.					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	-					

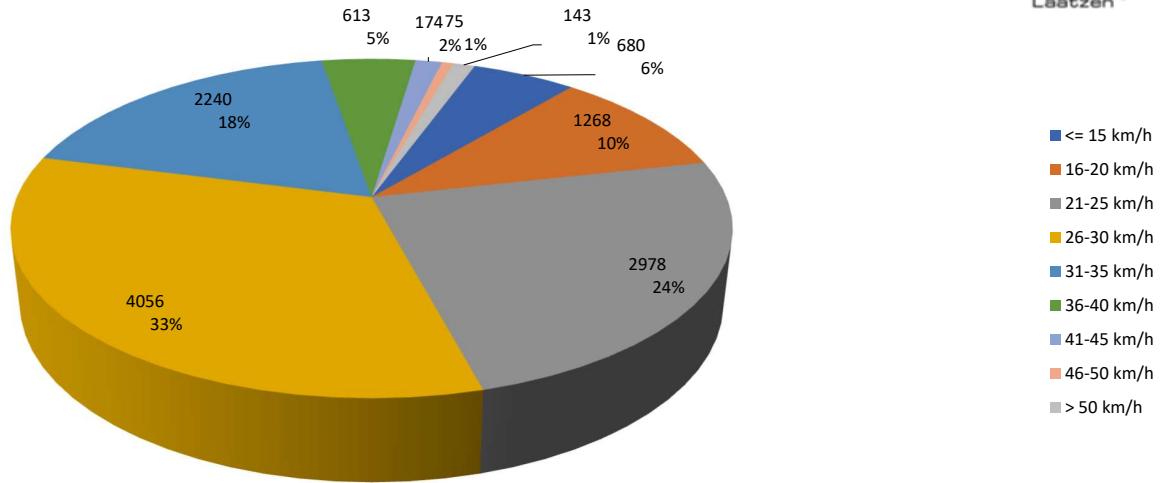
Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Montag, 27. Januar 2025,14:00 - Montag, 10. Februar 2025,07:00				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	77,90 %	Zweirad	1332	26	93	42
Durchschnittl. Abstand	83,66 s	PKW	13805	36	92	44
Kolonnenverkehr	8,06 %	Transporter	1736	37	73	44
DTV	1268	LKW	465	36	67	44
DJV	462820	Lastzug	42	32	45	38
Schwerlastverkehrsanteil	2,92 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	17380	36	93	44
Bearbeiter:	Stadt Laatzen / KOD MA 11					
Kommentar:	VZ.274-30Km/h-Zone					
Messort:	Bahnweg Ecke Lilienweg					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Stückenfeldstr.					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Ahornstr.					

Seite 1 - 1

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit Montag, 10. Februar 2025,11:00 - Samstag, 22. Februar 2025,04:00				
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	26,54 %	Zweirad	1389	24
Durchschnittl. Abstand	98,23 s	PKW	5918	27
Kolonnenverkehr	7,87 %	Transporter	1871	27
DTV	1044	LKW	2497	28
DJV	381060	Lastzug	552	29
Schwerlastverkehrsanteil	24,94 %	Total	12227	27
Fahrtrichtung	Beide Richtungen			85
Bearbeiter: Stadt Laatzen / KOD MA 11 Kommentar: VZ.274-30Km/h-Zone Messort: Bahnweg Ecke Würzburgerstr. Ankommende Fahrzeuge Richtung: Stückenfeldstr. Abfahrende Fahrzeuge Richtung: Würzburgerstr.				